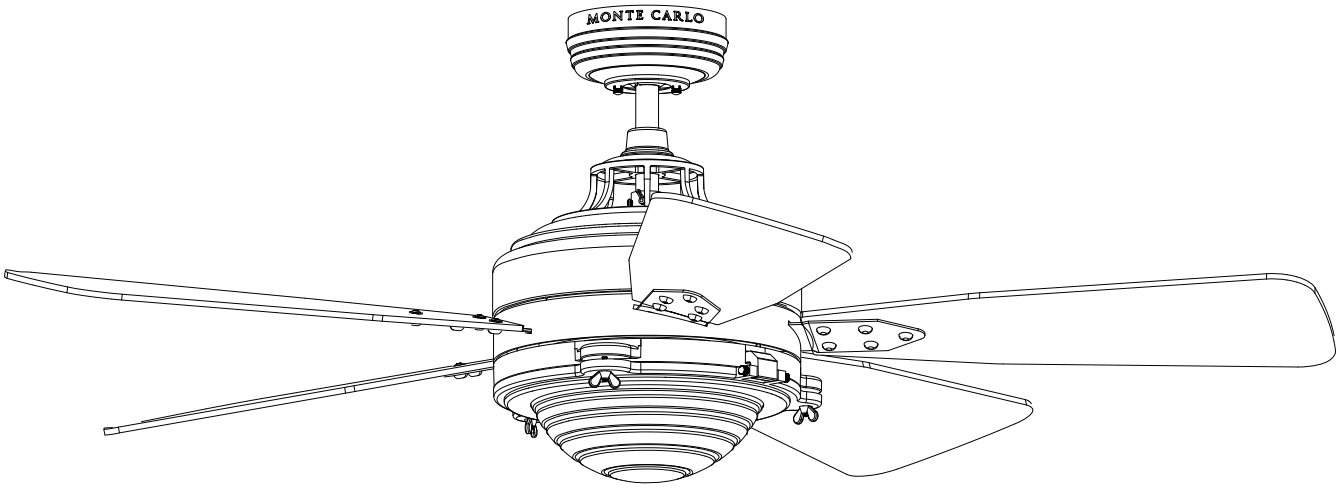
MONTE CARLO

CEILING FAN COMPANY

Guide d'entretien et manuel d'installation



Por 5VIR52XXD Serie Ventilateurs

N° du modèle UL: MC1204

Accrochez votre talon d'achat à cette carte et conservez-le comme preuve d'achat

DATE D'ACHAT: _____ **NOM DU MAGASIN:** _____

NUMÉRO DE: MODÈLE: _____ **ADRESSE DU DÉTAILLANT:** _____

Pour enregistrer votre luminaire, veuillez consulter notre site web www.montecarlofans.com

c UL us LISTED

10.9 kgs
23.98 lbs

Poids total du ventilateur
et du kit d'éclairageht

Précautions et mise en garde

AVERTISSEMENT : SUIVRE CES CONSEILS AFIN DE RÉDUIRE LES RISQUES D'INCENDIE D'ÉLECTROCUTION OU DE BLESSURE.

L'installation et le câblage électrique doivent être exécutés par une ou plusieurs personnes qualifiées, conformément à tous les codes et normes (ANSI/NFPA 70-1999) applicables, y compris la construction anti-incendie.

N'utiliser cette unité que de la manière prévue par le fabricant. Si vous avez des questions, veuillez contacter le fabricant.

Une fois l'ensemble des fils raccordés, ceux-ci doivent être séparés, le branchement de mise en terre et son conducteur étant d'un côté de la boîte de raccordement et le conducteur non relié à la terre de l'autre côté de cette dernière. Les raccords, une fois effectués, doivent être tournés vers le haut et repoussés soigneusement dans le coffret de prise de courant.

AVERTISSEMENT: Avant de commencer l'installation du ventilateur, couper le courant au tableau électrique correspondant et verrouiller les dispositifs de coupure de service afin d'empêcher la remise accidentelle du courant. Lorsque les dispositifs de coupure de courant ne peuvent pas être verrouillés, apposer avec soin un dispositif d'avertissement bien visible, tel qu'une étiquette, sur le tableau électrique.

Prudence ! Lire toutes les instructions et conseils de sécurité avant d'installer votre nouveau ventilateur. Étudier les schémas inclus dans l'emballage.

Faire attention de ne pas endommager le câblage électrique ou autre service caché, lors de la pratique de trous au mur ou au plafond.

S'assurer que l'endroit choisi pour l'installation permet aux pales du ventilateur de tourner sans obstruction. Le bord arrière des pales doit être au minimum à 7 pieds (2,1 mètres) du sol.

AVERTISSEMENT: Avertissement: Pour Réduire tout Risque d'Incendie, Electrocution, ou Blessure Corporelle, Monter à Une Boîte de Prise de Courant Portant l'Inscription "Pouvant Supporter un Ventilateur de 15.9 kg (35 lbs.) ou moins" et Utiliser les Vis de Fixation Fournies avec la Boîte de Prise de Courant.

AVERTISSEMENT: Ne pas plier les porte-pales au cours de l'installation sur le moteur, de l'équilibrage ou du nettoyage. Ne pas insérer de corps étranger entre les pales en mouvement.

Lors de la fixation des supports de suspension, n'utiliser que la quincaillerie fournie avec la boîte de raccordement.

AVERTISSEMENT: Pour réduire le risque du feu ou de décharge électrique, ce ventilateur doit être installé avec une commande de mur/commutateur de isolement.

AVERTISSEMENT: Pour réduire le risque du feu ou de décharge électrique, ce ventilateur devrait seulement être employé avec le numéro de la pièce UC7067RC de commande de vitesse de l'hélice construit par le Rhin Electronic Cie., Ltd approprié pour l'usage avec des commandes de vitesse à semi-conducteur.

AVERTISSEMENT: Pour la réduction des risques d'incendie ou de chocs électriques, ne pas utiliser ce ventilateur avec aucun autre dispositif électronique de contrôle de la vitesse ou à commande de variation de la vitesse.

Si cette unité est destinée à une installation au-dessus d'une baignoire ou d'une douche, elle doit être reconnue comme acceptable pour une telle application.

Ne JAMAIS installer de commutateur en un endroit accessible d'une baignoire ou douche.

Le débit en air de combustion requis pour le fonctionnement en toute sécurité d'équipements alimentés par du combustible peut être affecté par la mise en marche de cette unité. Suivre les directives et appliquer les normes de sécurité indiquées par le fabricant d'un tel équipement, comme celles communiquées par l'Association Nationale de la Protection contre les Incendies (NFPA) et par les Ingénieurs de l'Association Américaine du Chauffage, de la Réfrigération et de l'Air Climatisé (ASHRAE) et par les autorités responsables des codes locaux.

ATTENTION: Pour Eviter tout Risque d'Electrocution, Déconnecter le Circuit d'approvisionnement Electrique du ventilateur avant d'installer le kit luminaire.

Vérifier toutes les vis et les ajuster si nécessaire avant montage.

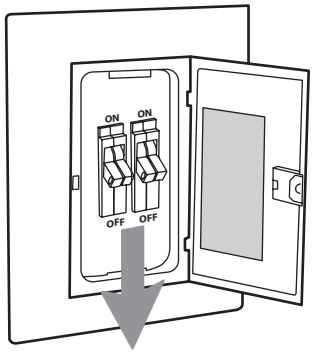
Outils requis pour le montage (non inclus): Ruban isolant, Phillips, Tournevis, Pince, Lunettes de sécurité, escabeau et dénudeur de fil.

Service à la clientèle
800-969-3347

Centre de service à la clientèle7400
Linder Ave.
Skokie, IL 60077
www.montecarlofans.com

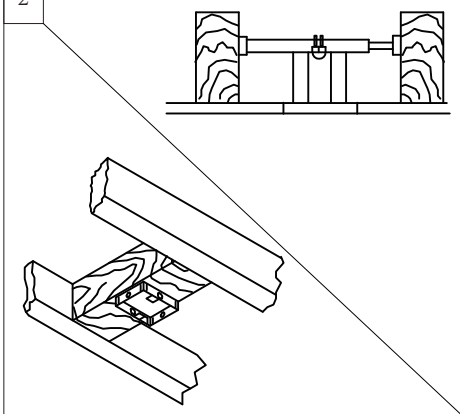
© 2011 Monte Carlo Fan Company

1



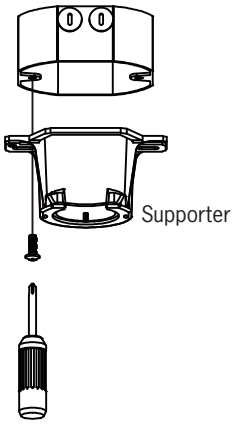
Avant de procéder à l'installation du ventilateur, coupez le courant au niveau du panneau d'entrée d'électricité et verrouillez le dispositif de sectionnement pour éviter que le courant ne soit branché accidentellement. Si vous ne parvenez pas à verrouiller le dispositif de sectionnement, placez sur le panneau d'entrée d'électricité une pancarte ou une étiquette de mise en garde bien visible.

2



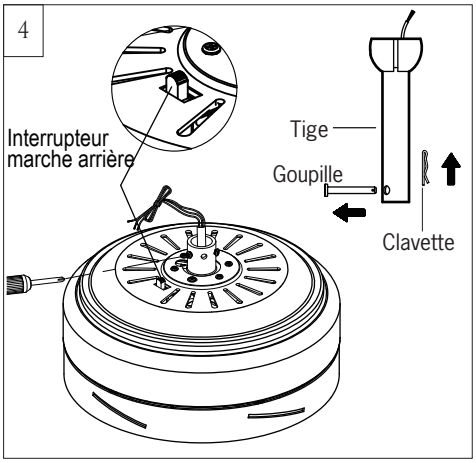
Avant d'installer ce ventilateur, vérifiez que la boîte de sortie de courant est bien connectée à la charpente du bâtiment. Pour éviter les risques d'incendie, d'électrocution ou d'accident, montez le ventilateur uniquement à une boîte de sortie de courant ou à un systéme de support pouvant supporter le poids du ventilateur. (L'ensemble de montage doit pouvoir supporter au moins 35lbs.(15.9 kg.))

3



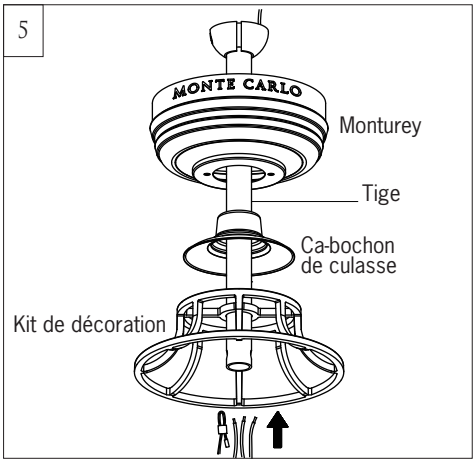
Utilisez la boîte de sortie de courant en métal pouvant supporter le poids du ventilateur (35lbs./16kg.). Avant de relier le ventilateur à la boîte de sortie de courant, assurez-vous que celle-ci est parfaitement attachée au moins en deux points à une pièce de charpente du plafond (une boîte de sortie de courant mal attachée provoquera des secousses du ventilateur). Utilisez uniquement les vis fournis avec le boîtier de sortie de courant.

4



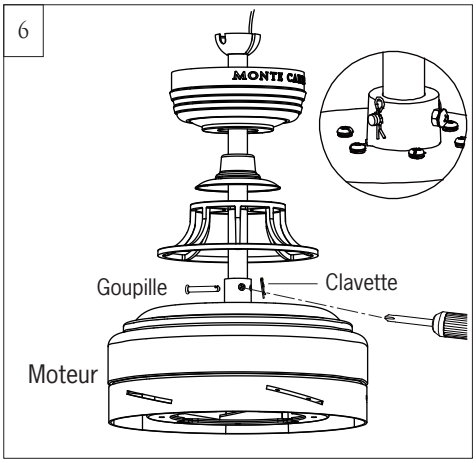
Desserrez légèrement les vis d'arrêt de la tige de suspension, du plafonnier se trouvant sur le dessus du boîtier du moteur.
Enlevez la goupille et la clavette se trouvant sur la tige de suspension.
Remarque: consultez l'étape 19 de l'installation concernant l'interrupteur en position renversée avec sens de l'écoulement de l'air.

5



Placez la tige de suspension dans la garniture, le couvercle du plafonnier et le kit de décoration, puis passez les fils électriques et le câble de sécurité du moteur dans la tige.

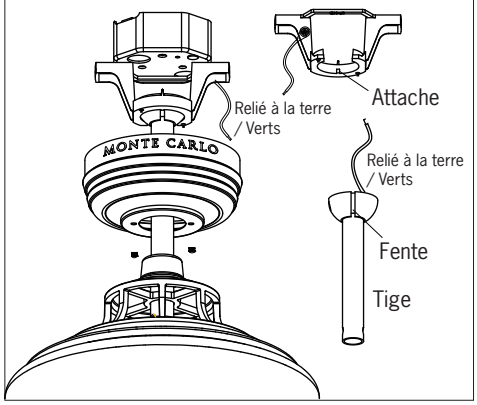
6



Glissez la tige de suspension dans le boîtier du plafonnier de la plaque de montage, alignez les trous, puis réinstallez la goupille et la clavette. Insérez la goupille dans le plafonnier et dans la tige de suspension jusqu'à ce que le bout apparaisse de l'autre côté, insérez la clavette sur la goupille.
Tirez la tige de suspension pour qu'elle soit bien serrée sur la goupille, puis resserrez de façon égale les vis d'arrêt de la tige de suspension sur le boîtier du moteur du plafonnier.
Placez le kit de décoration et le couvercle du plafonnier sur le moteur.
Avertissement: La goupille et la clavette doivent être installées de façon sécuritaire, ne pas suivre cet avertissement pourrait causer des blessures importantes.

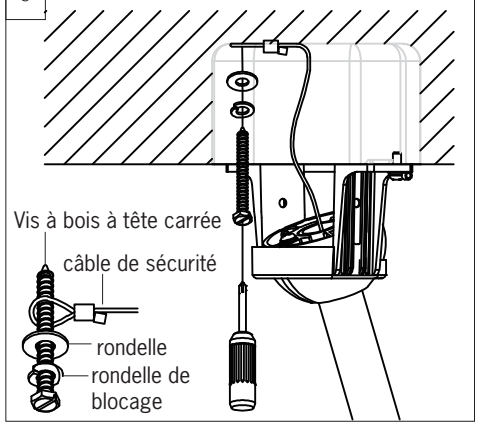
© 2011 Monte Carlo Fan Company

7



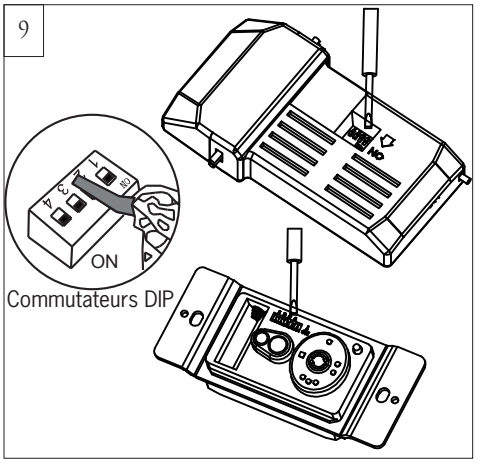
Installez l'extrémité de la bille de la tige d'extension dans l'ouverture du support de montage. Alignez la fente sur la bille avec onglet sur le support de montage. **Avertissement**: Le défaut d'alignement de l'encoche sur la bille avec onglet peut entraîner des blessures graves.

8 Montage destiné au Canada uniquement



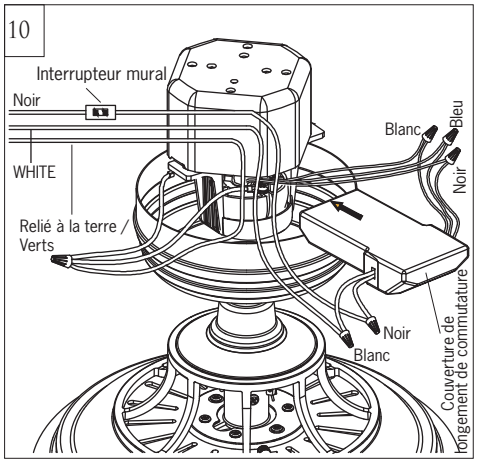
Pour le montage destiné au Canada, que ce soit selon la méthode de suspension encastrée ou selon la méthode de la tige verticale, le câble de sécurité doit être installé dans les poutres de la charpente du bâtiment à l'aide des vis à bois à tête carrée de 7,62 cm fournies à cet effet. Assurez-vous que lorsque le câble de sécurité est entièrement déplié, les fils de connexion sont plus longs que le câble et qu'ils ne sont soumis à aucun effort de tension.

9



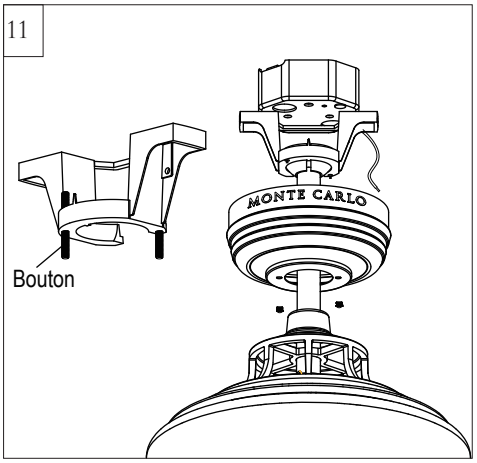
églez les commutateurs DIP sur l'émetteur de télécommande et sur le récepteur de télécommande sur les mêmes commandes. Ceci est obligatoire si vous voulez que les deux unités communiquent correctement. D'autres ventilateurs peuvent être réglés sur un émetteur en réglant les deux récepteurs sur les mêmes commandes que l'émetteur. Si vous avez plusieurs ventilateurs comportant leur propre émetteur, vous pouvez régler les commutateurs DIP sur différentes positions pour pouvoir les commander séparément.

10



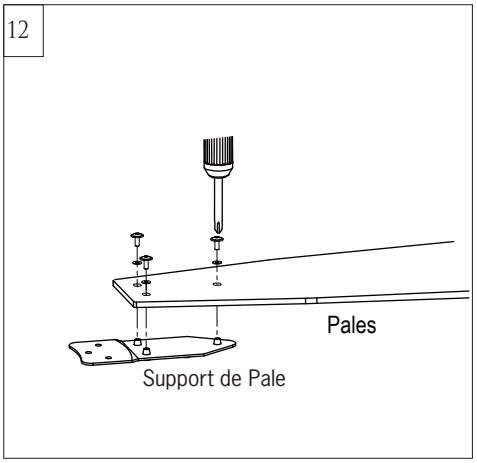
Reliez les fils en utilisant les capuchons de connexion fournis à cet effet. Le fil blanc du ventilateur doit être raccordé au fil blanc de la télécommande marqué N. Raccorder le fil noir du ventilateur au fil noir de la télécommande marqué L, et le fil blanc de la maison au fil blanc de la télécommande marqué AC N. Raccorder le fil noir de la maison au fil noir de la télécommande marqué AC L et raccorder tous les fils de mise à terre verts au fil de mise à terre de la maison. Assurez-vous qu'aucun filament ne dépasse des capuchons électriques
Installez le récepteur à distance sur le support.

11



Soulevez la garniture pour permettre aux 2 boutons de dépasser cette dernière. Installez les écrous moletés fournis avec l'ensemble et serez-les de façon sécuritaire. La garniture devrait s'ajuster à toute inégalité du plafond ou de la boîte de sortie.
Assurez-vous que les boutons dépassant du fond du support de fixation sont bien vissés dans le support.

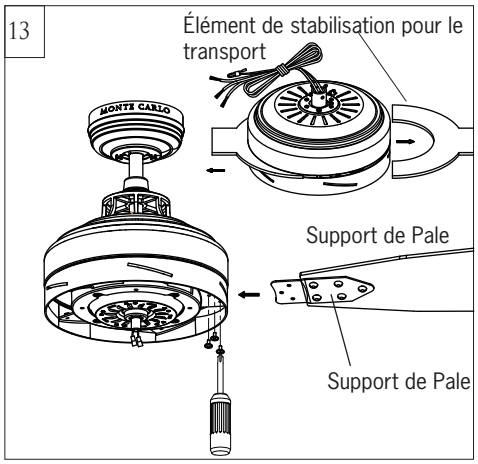
12



Monter la fixation de la pale à l'aide de 3 vis pour pale et rondelles en fibres fournies. Bien serrer. Répéter ce processus pour les pales restantes.

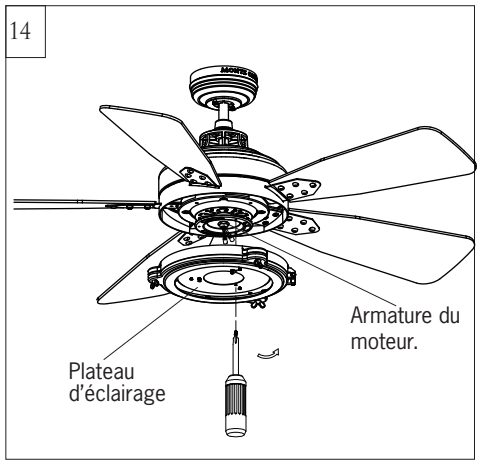
© 2011 Monte Carlo Fan Company

13



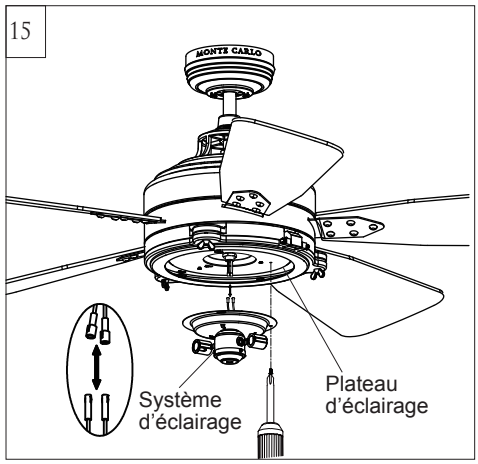
Enlevez l'élément de stabilisation servant au transport du moteur.
Insérez le dispositif de lame dans la fente sur le volant moteur.
Assemblez les pales en utilisant les vis fournies à cet effet, en alignant chacun des trous tel qu'illustré et serrez bien toutes les vis. Répétez ce processus pour les lames restantes.
Remarque: assurez-vous que les supports de pales font face vers le bas.

14



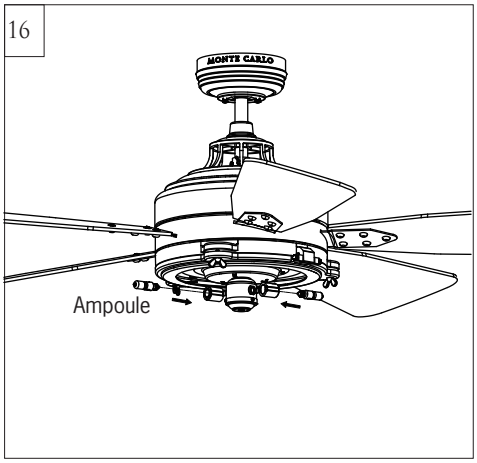
Desserrez 2 vis d'arrêt et enlevez-en une de l'armature du moteur, gardez-les pour plus tard.
Fixez le plateau d'éclairage sur l'armature du moteur en alignant les encoches en trou de serrure du plateau d'éclairage avec les vis préassemblées de l'armature et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les deux éléments soient verrouillés.
Replacez les vis enlevées précédemment.
Serrez les vis de façon sécuritaire.

15



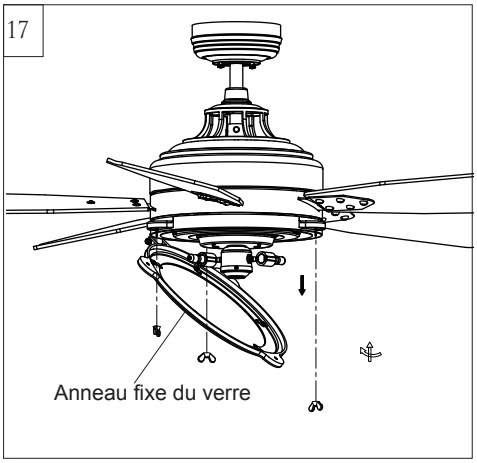
Desserrez 2 vis d'arrêt et enlevez-en une de la plaque du dessus du plateau d'éclairage, gardez-les pour plus tard.
Branchez le fil blanc du ventilateur au fil blanc du système d'éclairage, puis branchez le fil bleu du ventilateur au fil noir du système d'éclairage.
Fixez le système d'éclairage sur le plateau d'éclairage en alignant les encoches en trou de serrure du système d'éclairage avec les vis préassemblées de l'armature du plateau d'éclairage et tournez dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les deux éléments soient verrouillés. Replacez les vis enlevées précédemment. Serrez les vis de façon sécuritaire.

16



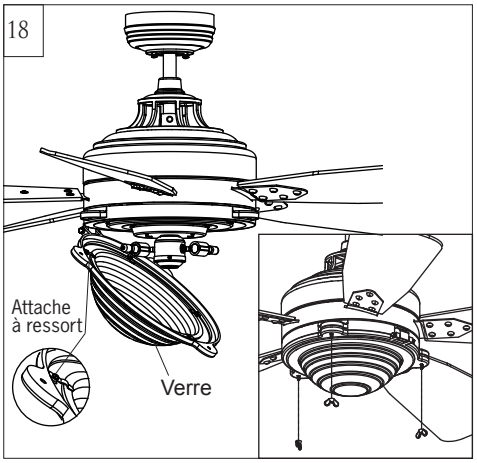
Installez 2 ampoules G9 de 35 W. Ampoules incluses. **AVERTISSEMENT**: les lumières du ventilateur ne s'allumeront pas avec des ampoules au wattage supérieur à celui nécessaire.
Deconnecter les lumières en éteignant l'interrupteur, le disjoncteur, ou par télécommande le cas échéant.
Remplacer les ampoules par de nouvelles au wattage adéquat, puis ouvrir le courant.
Attention: Ne pas remplacer l'ampoule tant qu'elle n'a pas refroidie.

17



Retirez l'anneau fixe du verre en enlevant les écrous à oreilles, conservez les écrous à oreilles pour plus tard.

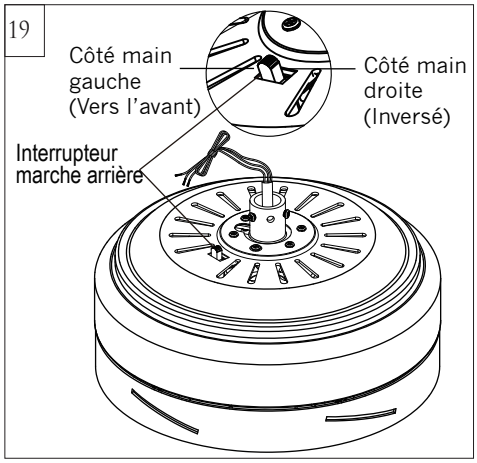
18



Placez le verre sur l'anneau fixe du verre et fixez-le à l'aide de l'anneau fixe en utilisant les 5 attaches à ressort de l'anneau.
Soulevez l'anneau fixe et le verre, replacez les écrous à oreilles enlevés à l'étape 17.

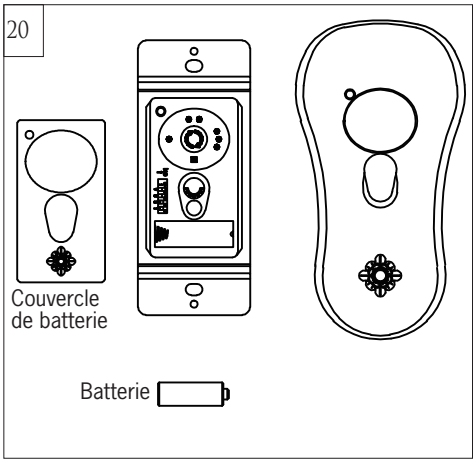
© 2011 Monte Carlo Fan Company

19



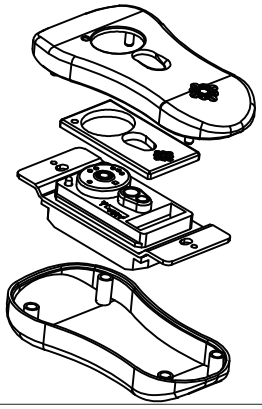
Pour une poussée d'air vers le bas, pousser l'interrupteur vers la gauche et pour une poussée d'air vers le haut, pousser l'interrupteur vers la droite. **Attention**: l'in terrupteur en position renversée doit être positionné complètement à GAUCHE ou à DROITE pour que le ventilateur fonctionne. S'il est positionné au centre, le ventilateur ne fonctionnera pas.

20



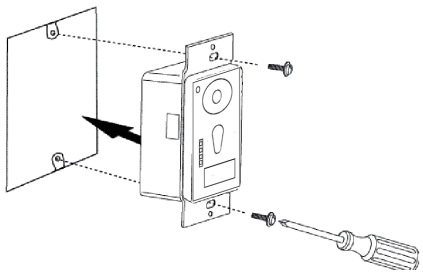
Retirer le couvercle du boîtier à piles. Utiliser une pile 12V dans la commande murale. Duracell MN21 / Eveready A23 / GP 23A sont toutes des piles 12V. Fixer le couvercle de la commande en mettant les boutons en place et en cliquant le couvercle de la pile en place.
22. Retirer les vis du boîtier de l'interrupteur et conserver pour un usage ultérieur.

21 TENU DANS LA MAIN INSTALLEZ



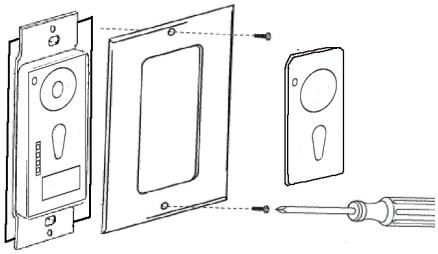
Placez le plat de visage au-dessus du compartiment et des boutons de batterie. Placez l'extérieur plus de 2 bornes sur la couverture. Attachez la couverture de l'extérieur en plaçant plus de 4 bornes et snaping dans l'endroit.

22 LE BÂTI DE MUR INSTALLENT



Reliez l'interrupteur de commande murale à la boîte de sortie de courant à l'aide des vis mécaniques fournis à cet effet.

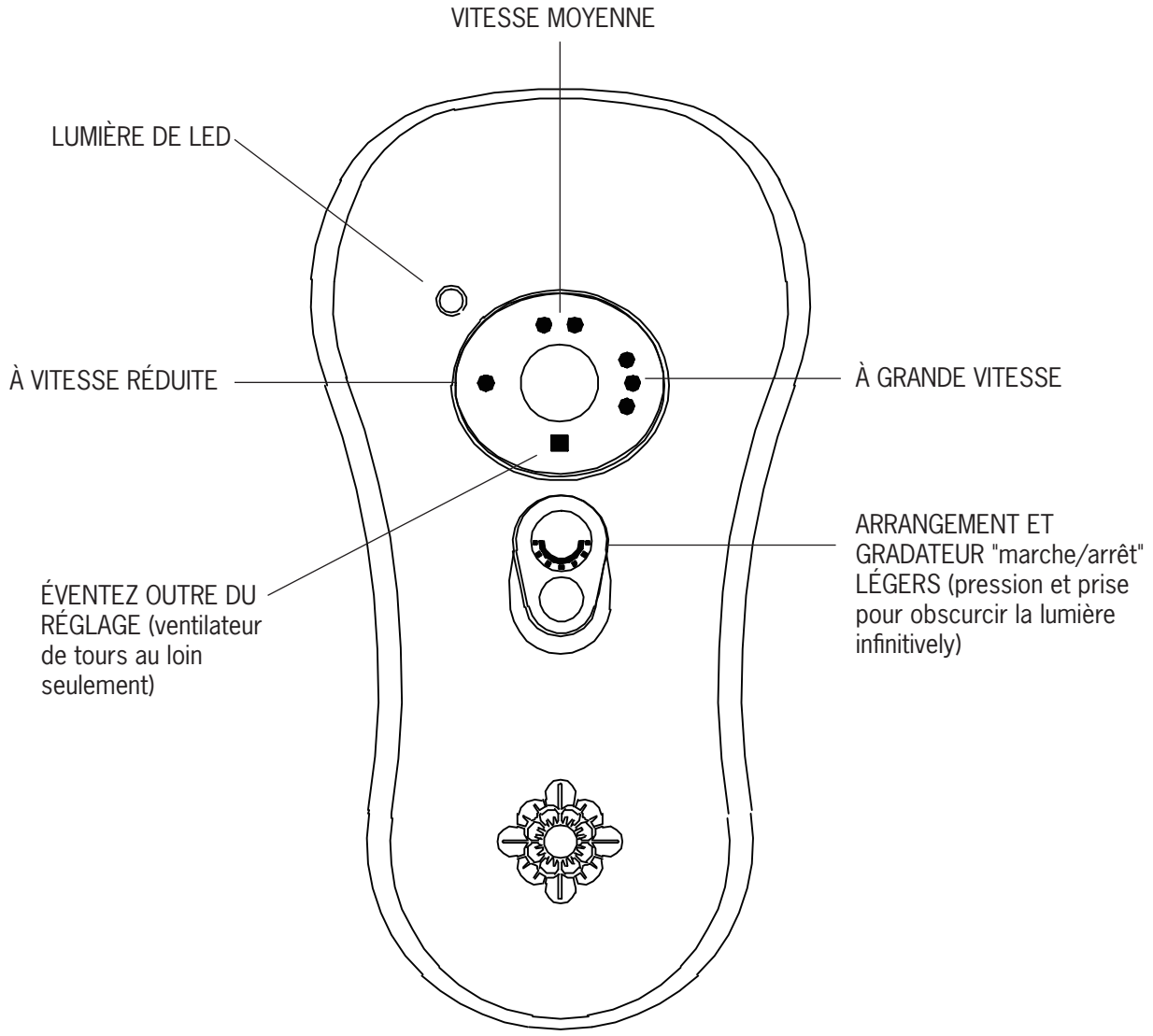
23



Attachez le couvercle d'interrupteur avant à l'interrupteur de commande murale à l'aide des vis fournis à cet effet.

© 2011 Monte Carlo Fan Company

Dispositifs D'Émetteur De Télécommande


VITESSE MOYENNE
LUMIÈRE DE LED
À VITESSE RÉDUITE
À GRANDE VITESSE
ARRANGEMENT ET GRADATEUR "marche/arrêt" LÉGERS (pression et prise pour obscurcir la lumière infinitively)
ÉVENTEZ OUTRE DU RÉGLAGE (ventilateur de tours au loin seulement)

La VITESSE de VENTILATEUR: diminuent "1 point" pour à vitesse réduite, "2 points" pour le milieu ou "3 points" pour la haute. Pour tourner le ventilateur outre de la place de pression ".

GRADATEUR LÉGER: pour allumer la lumière, gradateur léger de pression une fois rapidement. Pour s'éteindre serrez une fois rapidement tandis que la lumière est allumée. Pour obscurcir la lumière maintenez le bouton "gradateur léger". La lumière fera un cycle de lumineux pour obscurcir à lumineux jusqu'à ce que le bouton soit libéré. La lumière maintiendra pour la dernière fois le réglage si arrêtée.

Remarque: Si l'appareil n'est pas utilisé pour une longue période de temps, enlevez la pile pour prévenir tout dommage au transmetteur à distance et rangez ce dernier dans un environnement tempéré et peu humide

© 2011 Monte Carlo Fan Company

guide de dépannage

Si vous éprouvez des difficultés à faire fonctionner votre nouveau venilateur, il se peut que celui-ci ait été mal monté, installé ou branché. Dans certains cas, de telles erreurs d´installation peuvent être prises pour des défectuisités. En cas de problémes, veuillez consulter ce Guide de dépannage. Si vous n´arrivez pas `a résoudre un probléme posé ou si vous rencontrez des difficultés lors de l'installation du ventilateur, contactez notre Cente de ervice clientéle au numéro indiqué sur la nomenclature des piéces détachées.

Danger: Avant toute maintenance. ou nettoyage de l'unité, couper le courant au tableau électrique correspondant et verrouiller les dispositifs de coupure de service afin d'empécher la remise accidentelle du courant. Lorsque les dispositifs de coupure de courant ne peuvent pas être verrouillés, apposer avec soin un dispositif d'avertissement bien visible, tel qu'une étiquette, sur le tableau électrique.

PROBLÉME	SOLUTION SUGGÉRÉE
1. Si le ventilateur ne démarre pas :	1.Vérifier le statut des fusibles et disjoncteurs du circuit principal et des circuits auxiliaires. 2.Vérifier les branchements électriques de l'installation centrale sur le ventilateur et changer de place ceux effectués au niveau du boîtier de transition. ATTENTION: S´assurer auparavant que l'alimentation principale est coupée. 3.Si ce ventilateur est muni d'un interrupteur d'inversion, assurez-vous que ce dernier est bien enfoncé dans un sens ou dans l'autre. Le ventilateur ne fonctionne pas si l'interrupteur est au centre. 4.Si ce ventilateur fonctionne à l'aide d'une télécommande, assurez-vous que le commutateur DIP est réglé adéquatement et que la pile est chargée.
2. Si le ventilateur est bruyant :	1.Vérifier que toutes les vis équipant l'habillage du bloc moteur sont bien (mais pas trop) serrées. 2.Vérifier que les vis qui attachent les porte-pales sur le bloc moteur, sont bien serrées.. 3.Vérifier qu'aucun des capuchons de connexion électrique présents dans le boîtier de transition ne s'entrechoque ou ne cogne contre la paroi intérieure du boîtier. ATTENTION: S´assurer que l'alimentation principale est coupée avant d'ouvrir le boîtier de transition. 4.Vérifiez que l'ampoule est bien vissée et qu'elle ne touche pas l'abat-jour en verre. 5.Certains moteur sont sensibles aux signaux provenant des commanades électroniques de la vitesse. NE PAS UTILISER ce type de commande. 6.Computer 24 heures de rodage. La plupart des bruits émis par un nouveau ventilateur disparaissent au bout de 24 heures de fonctionnement.Toutes les pales ont été lestées et sont groupées par poids. La densité de bois peut varier, ce qui peut causer lóscillation du ventilateur même lorsque les pales ont été assorties par poids. Les étapes suivantes devraient permettre l éliminer presque totale oscillations. Inspecter à la recherche d'oscillations à la fin de chaque étape..
3. Si le ventilateur oscille :	1.S'il s'agit d'un ventilateur avec tige de suspension, assurez-vous que la fente du support d'installation s'ajuste avec l'encoche de la boule de la tige. 2.Assurez-vous que le couvercle, le support de fixation ou le support de montage est solidement fixé à la boîte de jonction du plafond et que celle-ci est solidement fixée à la solive du plafond. 3.S´assurer que toutes les pales sont bien vissées sur les porte-pales. 4.S' assurer que tous les porte-pales sont bien vissées sur le moteur. 5.La plupart des problémes d'oscillation surviennent quand les pales ne sont pas de niveau. Vérifier le niveau des pales en sélectionnant un point de référence au plafond , en projection verticale au-dessus d'une des extrémités des pales. Mesurer la distance trouvée comme indiqué. En gardant la régle à 1/8 pouce (0,3 cm) des extrémités, faire tourner le ventilateur jusqu'à ce que la pale suivante soit à même d'être mesurée. Recommencer la procédure por chaque pale. Si certaines pales ne sont pas de niveau, celui-ci peut être obtenu en appliquant la procédure suivante. Pour abaisser l'extrémité d'une pale, introduire une rondelle (non fournie) entre la pale en question et son porte-pale , sous la vis qui est la plus proche du bloc moteur. Pour remonter l'extrémité d'une pale, introduire une rondelle (non fournie) entre la pale en question et son porte-pale, sous les deux vis les plus éloignées du moteur 6.Si l´oscillation persiste, le fait d´interchanger deux pales adjacentes peut redistribuer le poids et améliorere le fonctionnement du ventilateur..
4. Si le ventilateur oscille :	1.S´assurer que le fil bleu provenant du ventilateur est bien raccordé au fil de phase provenant de l'installation centrale.. 2.S´assurer que les fils présents dans le boîtier de transition ne sont pas déconnectés ou détachés. 3.S´assurer que les fils présents au sein du kit d'éclairage ne sont pas déconnectés ou détachés. 4.Vérifiez si les ampoules fonctionnent et assurez-vous qu'elles sont bien vissées. 5.Retirez l'ensemble d'éclairage et vérifiez les connexions, s'il y a lieu. 6.Si ce ventilateur fonctionne à l'aide d'une télécommande, assurez-vous que le commutateur DIP est réglé adéquatement et que la pile est chargée. **ATTENTION**: S´assurer que l' alimentation est coupée avant d'ouvrir le boîtier de transition. **AVERTISSEMENT**: les lumières du ventilateur ne s'allumeront pas avec des ampoules au wattage supérieur à celui nécessaire. Deconnecter les lumières en éteignant l'interrupteur, le disjoncteur, ou par télécommande le cas échéant. Remplacer les ampoules par de nouvelles au wattage adéquat, puis ouvrir le courant.

© 2011 Monte Carlo Fan Company